



# Avis d'Appel d'Offres (AA0)

## CAMEROUN

**Projet de Facilitation du Transport et du Transit en Zone CEMAC-P079736**  
**Crédit IDA 43370-CM**  
**Financement : Banque mondiale/Gouvernement du Cameroun**  
**AAO N°124.I.10/07-IDA pour l'acquisition du Matériel Remorqué à Voyageurs**

1. Cet Avis d'Appel d'Offres fait suite à l'Avis Général de Passation des Marchés paru dans le numéro 702 du 16 mai 2007 de « Development Business » et mis à jour le 03 août 2009.
2. Le Gouvernement de la République du CAMEROUN a d'une part obtenu des fonds<sup>1</sup> de l'Association Internationale pour le Développement et a d'autre part mobilisé des fonds pour financer le coût du Projet de Facilitation du Transport et du Transit en Zone CEMAC. CAMRAIL, concessionnaire des Chemins de Fer Camerounais, Maître d'Ouvrage Délégué, a l'intention d'utiliser une partie de ces fonds pour effectuer les paiements prévus au titre du Marché objet du présent avis d'appel d'offres.
3. CAMRAIL sollicite des offres fermées de la part de soumissionnaires éligibles et répondant aux qualifications requises pour **l'acquisition du Matériel Remorqué à Voyageurs en un lot unique à savoir :**

Désignation	Tranche ferme du lot	Tranche conditionnelle du lot	Total des voitures par type
	Nombre d'unités	Nombre d'unités	
Voitures 1 <sup>ère</sup> Classe assises	04	00	04
Voitures 1 <sup>ères</sup> Classe lits – 02 lits par chambre	04	00	04
Voitures 1 <sup>ères</sup> Classe lits – 04 lits par chambre	06	00	06
Voitures Bar-restaurant	02	02	04
Voitures 2 <sup>ème</sup> Classe	20	11	31
Fourgons générateurs	02	02	04

**La production de l'autorisation du fabricant est requise.**

Le délai de livraison CIF-Port de Douala des fournitures est de :

<sup>1</sup> Il s'agit des fonds de la composante ferroviaire du crédit IDA 4337-CM (Financement de base)

- Vingt quatre (24) mois à partir de la signature du marché pour la tranche ferme du lot
- Trente (30) mois à partir de la signature du marché pour la tranche conditionnelle du lot.

4. La passation du Marché sera conduite par Appel d'Offres International (AOI) tel que défini dans les « Directives : passation des marchés financés par les Prêts de la BIRD et les Crédits de l'IDA, édition publiée en mai 2004 et révisée en octobre 2006 et mai 2010 », et ouvert à tous les soumissionnaires de pays éligibles tels que définis dans les Directives. Une marge de préférence nationale ne sera pas appliquée.

5. Les soumissionnaires éligibles et intéressés peuvent obtenir des informations auprès de CAMRAIL; Paul de CHARENTENAY – Directeur de la Planification et des Approvisionnements ; e-mail : appels.offres@camrail.net et prendre connaissance des documents d'Appel d'offres à l'adresse mentionnée ci-dessous de 9 heures à 15 heures, heure locale, tous les jours ouvrables.

6. Les exigences en matière de qualifications sont :

- Avoir réalisé avec succès en tant qu'entrepreneur principal au moins deux projets de fourniture de matériel voyageurs au cours des cinq (05) dernières années. Le montant minimum requis par contrat est de FCFA 7 milliards.
- Décrire le matériel remorqué proposé suivant une notice technique détaillée en cohérence avec les spécifications techniques et les mesures employées par le fournisseur pour s'assurer de la qualité dudit matériel ;
- Fournir des certificats établis par des instituts ou services chargés du contrôle de la qualité, attestant la conformité du matériel proposé ou tout autre certificat de conformité délivré par le chemin de fer du pays d'origine ;
- Disposer d'un service après vente et prouver la disponibilité des pièces de rechange pour une période de vingt ans; Un service après vente sera requis. Un engagement écrit prouvant que le soumissionnaire disposera d'un agent résidant au Cameroun, habilité à assurer le service après-vente, particulièrement la formation, l'installation, la mise en service du matériel, la maintenance initiale du matériel ainsi que le respect des obligations contractuelles relatives à la garantie sur le matériel.

7. Les soumissionnaires intéressés peuvent obtenir le Dossier d'Appel d'Offres complet en langue française en formulant une demande écrite à l'adresse ci-dessous contre paiement d'un montant non remboursable de cent mille FCFA (100 000) ou de cent cinquante deux virgules cinq Euros (152,5Euros) □ étant donné que 1 Euro = 655,957. Le paiement sera effectué soit en espèces, soit par chèque certifié à l'ordre de "CAMRAIL S.A" ou par virement bancaire au nom du client "CAMRAIL S.A", numéro de compte : BICEC DOUALA COMPTE N° 85000 0680075232501001 28. Les soumissionnaires ayant choisi le mode de paiement en espèces ou par chèque certifié devront s'adresser à la Direction Administrative et Financière de CAMRAIL, 3<sup>ème</sup> étage, Gare Centrale de Douala – Bessengue. Le prix d'achat du dossier sera majoré de soixante quinze mille FCFA (75 000) soit cent quatorze virgule cinq Euros (114,5 Euros) pour couvrir les frais d'expédition hors du pays de l'Acheteur pour les candidats qui le désirent. Le Dossier d'appel d'offres sera envoyé par courrier express à l'étranger.

8. Les offres devront être soumises à l'adresse ci-dessous au plus tard le mardi 25 janvier 2011 à 10 heures, heure locale. Les offres remises en retard ne seront pas acceptées. Les offres seront ouvertes en présence des représentants des soumissionnaires présents en personne à l'adresse mentionnée ci-dessous le mardi 25 janvier 2011 à partir de 10 heures 30 minutes. Les offres doivent comprendre « une garantie de l'offre », pour un montant de : **cent quarante millions (140 000 000) de FCFA ou deux cent treize mille quatre cent vingt neuf Euros (213 429)**

9. L'adresse mentionnée ci-dessus est :

CAMRAIL, BP 766, Direction de la Planification et des Approvisionnements  
Ateliers de Bassa, Douala, Cameroun,  
Paul de CHARENTENAY - Directeur  
Téléphone : (+) 237 33 40 38 96,  
Fax : (+) 237 33 40 38 96  
E-mail : [appels.offres@camrail.net](mailto:appels.offres@camrail.net)

LE DIRECTEUR GENERAL

**AMPLIATIONS** (publication/Affichage)

- UNDB-on line
- Dg Market
- SOPECAM + 02 JOURNAUX
- ARCHIVES
- AFFICHAGE